

<b>Budapesti Műszaki Főiskola</b> Bánki Donát Gépész és Biztonságtechnikai Mérnöki Kar		Gépszerkeztani és Biztonságtechnikai Intézet		
<b>Tantárgy neve és kódja: Aviatika III. BGBAV30NNC</b>		<b>Kreditérték : 3</b>		
<i>Nappali tagozat 2016/2017. tanév, 2. félév</i>				
Szakok melyeken a tárgyat oktatják: gépészmérnök, mechatronika BSc, MSc szak				
Tantárgyfelelős oktató:	Dr. Jancsó András		Oktatók:	
Előtanulmányi feltételek:	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Aviatika I vagy II. kurzus eredményes elvégzése vagy</li> <li>- MMSZ tagsági kártyával igazolt repülőmodellező múlt vagy</li> <li>- vitorlázórepülő C-vizsga</li> </ul>			
Heti óraszámok:	Előadás:1	Tantermi gyak.: 0	Laborgyakorlat: 3	Konzultáció:
Számonkérés módja:	A Magyar Modellező Szövetség hivatalos versenyein mutatott teljesítmény			
<b>A tananyag</b>				
<p>Oktatási cél:</p> <p>F1Q osztályú elektromotoros vitorlázó repülőmodell működtetésének elsajátítása olyan szinten, hogy a hallgatók indulni tudjanak a Magyar Modellező Szövetség versenyein. A repülőképes modellt és a repüléshez szükséges földi felszerelést az iskola biztosítja. Az oktatás célja többért: Az elméleti anyag a repülőmodellezésben használt anyagok, alkalmazott technológiák és kialakított szerkezetek, az egyes szerkezeti elemek funkcióinak és szerkezeti felépítésének összefüggéseit fogja át az adott (repülési) körülményekre alkalmazva. A gyakorlati feladat lényege, hogy a hallgatók valós környezetben megtanulnak felelősséggel bánni a rájuk bízott magas értékű technikával, egyszersmind versenyhelyzetben a maximumot kihozni belőle. A versenyeken a hallgatók a Bánki Modellező Klub színeiben kötelesek a legjobb eredményekkel öregbíteni az Iskola hírnevét.</p>				
<p><i>Tematika:</i></p> <p><b>Az oktatás</b> a bevezetést adó első két foglalkozástól eltekintve <b>szombatonként a Mátyásföldi repülőtéren folyik</b> (kivéve eső és erős szél esetét). Tárgya a repülőmodellel ébredő igénybevételek, repülésmeteorológia, repülővezetési ismeretek, versenyszabályok, versenyzési taktika és stratégia.</p>				
<b>Félévközi követelmények</b>				
Oktatási hét	Feladatok, zárthelyik.			
1-2.	Egy elektromotoros vitorlázó versenymodell felépítése és működése. A versenykategória szabályai. Az avionika-rendszer működése és kezelése.			
3-14.	Oktatás és repítési gyakorlat a mátyásföldi repülőtéren. Versenyrészvétel az MMSZ versenynaptára szerint szombati napokon (szóba jöhető helyszínek: Tapolca, Szentés, Földes).			
vizsgaidőszak				
<p><b>A vizsgajegy kialakításának módja:</b></p> <p>Az előadások és gyakorlatok látogatása kötelező. Az itt szerzett ismeretek és gyakorlat birtokában eredményesen kell szerepelni legalább 3 nyílt hazai versenyen.</p> <p>Az évközi jegy a versenyeken elért helyezések illetve a teljesített minősítési szintek függvénye. Jeles: II. oszt minősítési szint vagy két dobogós helyezés. Jó: III. oszt minősítési szint vagy egy dobogós helyezés. Közepes: legalább 3 versenyrészvétel értékelhető eredménnyel. Elégséges: legalább 2 versenyrészvétel értékelhető eredménnyel.</p>				
<b>Irodalom:</b>				
Kötelező: <a href="http://www.cavalloni.hu/2000_2/repuleselmelet.htm">http://www.cavalloni.hu/2000_2/repuleselmelet.htm</a>				
Ajánlott: Jereb Gábor: Vitorlázó repülőgépek (Műszaki könyvkiadó, Budapest, 1977)				
<p>A tárgy minőségbiztosítási módszerei:</p> <p>Az Aviatika integráló tantárgy, amely alapoz a géprajz, gépelemek, mechanika, matematika, fizika tárgyi ismereteire, egyben ki is egészítve, esetleg megelőlegezve azokat. E szaktárgyak állandóan „észrevételezik” az oktatott tananyagot. A tananyag frissítése folyamatosan történik a megjelenő szakanyagok átvételével.</p>				

Budapest, 2017. január 04.

.....  
tárgyfelelős oktató