

<b>Bánki Donát Gépész és Biztonságtechnikai Mérnöki Kar</b>		<b>Gépészeti és Biztonságtudományi Intézet</b>		
<b>Tantárgy neve és kódja:</b> Gépelemek, gépszerkezetek III. BGG34NLD		<b>Kreditérték: 5</b>		
Levelező tagozat, 2016/2017. tanév, tavaszi félévtől visszavonásig érvényes				
Mechatronikai mérnök szak				
Tantárgyfelelős oktató:	Bakosné Diószegi Mónika	Oktatók:	Bakosné Diószegi Mónika	
Előtanulmányi feltételek:	BGG23NLD			
<b>Összórészszám</b>	Előadás: 12	Tantermi gyakorlat: 0	Laborgyakorlat: 4	Konzultáció:
Számonkérés módja	vizsga			
<b>A tananyag</b>				
<b>Oktatási cél:</b>				
Megismertetni a hallgatókkal a gépek szerkezetét, a gépelemeknek a szerkezetben betöltött feladatát, terhelését, kialakítását (méreteit, anyagát, gyártástechnológiáját). Feladatokon keresztül tárgyalni a tengelyek sikló- és gördülő csapágyazását, a forgógépek működtetésére alkalmas végtelenített hajtásmódokat, a fogaskerék-hajtás szerkezetét, funkcióját, méretezését, kiválasztását.				
Ütemezés:				
Konzultáció	<b>Témakör</b>			
1.	Sikló-és gördülő csapágyazás elmélete és méretezése.			
2.	Hajtások: dörzshajtás, szíjhajtás, lánchajtás			
3.	Fogaskerék-hajtás, egyenes fogazat geometriája			
4.	Fogaskerék-hajtások, ferde fogazat geometriája, hajtóművek			
<b>Félévközi feladatok</b>				
1. feladat	Siklócsapágy tervezése + borítólapp beadása.	(10 pont)	Határidő: 3. konzultáció.	
2. feladat	Végtelenített hajtás.	(10 pont)	Határidő: 3. konzultáció.	
3. feladat	Hajtómű tervezése.	(15 pont)	Határidő: május 13.	
<b>Zárthelyi dolgozatok</b>				
1. dolgozat	ZH írása a gördülőcsapágyak témaköréből.	(10 pont)	2. konzultáció.	
2. dolgozat	ZH írása az „II. és III. konzultáció anyagából.	(15 pont)	4. konzultáció.	
<b>A vizsgajegy kialakításának módja:</b>				
A félévi gyakorlati pontszám legkésőbb a 14. héten kerül megállapításra a beadott feladatok és a megírt zárthelyiek alapján. A feladatokat a kijelölt határidővel kell beadni. Az a hallgató kap aláírást, aki az összes feladatát beadta (feladatonként legalább 50%-os értékelési szinten.) és eléri a 30 pontot. <b>Mindhárom házi feladat beadási határidejének túllépése letiltást von maga után!</b> Akinek mind a három feladata elfogadásra került, de a dolgozatokkal együtt elért pontszáma 30 alatt van, megtagadva pótolható bejegyzést kap. Ők a vizsgaidőszak első két hetében még megszerezhetik az aláíráshoz szükséges pontot aláírás védő dolgozat megírásával. A félévi gyakorlati feladatok és ZH-k eredményes teljesítésével max. 60 pont szerezhető. Félévi aláírás megszerzéséhez szükséges 30 pont egyben a vizsgára jelentkezés feltétele is. A vizsga írásbeli és szóbeli részből áll, értékelése max. 60 pont. Így a félév során összesen 120 pont szerezhető. A vizsga osztályzata a gyakorlatokon és a vizsgán szerzett összes pontok alapján: 60-74 pont = elégséges (2), 75-89 pont = közepes (3), 90-104 pont = jó (4), 105-120 pont = jeles (5) érdemjegyű.				
<b>A vizsga módja:</b> Írásbeli és szóbeli vizsga				
<b>Irodalom</b>				
A Moodle-be feltöltött anyagok, saját, kézzel írott jegyzet				
1. Géprajz-gépelemek II-III. Főiskolai jegyzet				
2. Géprajz-gépelemek II-III. Segédlet. Főiskolai jegyzet				
3. Nagy Géza: Szerkesztési atlasz				
4. ISO és DIN szabványok				
5. Diószegi György: Gépszerkezetek példatár				
6. FAG és SKF katalógus				
A tárgy minőségbiztosítási módszerei:				
A tananyag frissítése folyamatosan történik a megjelenő szabványok, szakanyagok átvételével és átdolgozásával.				